

VERTROUWELIJK
EN PERSOONLIJK



DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

Nota aan de Vlaamse Regering

Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de inwerkingtreding van het decreet van 02.04.2004 betreffende Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn, publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap, en houdende wijziging van het decreet van 31 juli 1990 tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij.

1. Situering.

Op 01.04.2004 heeft het Vlaams Parlement het decreet betreffende Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn, publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap, en houdende wijziging van het decreet van 31 juli 1990 tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij goedgekeurd. De Vlaamse Regering heeft het voormelde decreet afgekondigd op 02.04.2004.

Het laatste artikel van dit decreet stipuleert dat de Vlaamse Regering de datum bepaalt waarop dit decreet in werking treedt.

2. Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de inwerkingtreding van het decreet van 02.04.2004 betreffende Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn, publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap, en houdende wijziging van het decreet van 31 juli 1990 tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij.

2.1 Ten uitvoerlegging van het Decreet VVM - De Lijn

In verband met de ten uitvoeringlegging van het decreet VVM - De Lijn zijn de volgende ontwerpen van besluit in behandeling dan wel reeds uitgevaardigd:

- Het besluit van de Vlaamse Regering tot goedkeuring van de statuten van VVM - De Lijn werd goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 30 april 2004.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de inwerkingtreding van het decreet betreffende Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn, publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap, en houdende wijziging van het decreet van 31 juli 1990 tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij (bijlage 1) dat thans wordt voorgelegd.

De voorliggende nota handelt over het laatste besluit.

2.2 Inwerkingtreding van het Decreet VVM - De Lijn op 1 maart 2006.

Er wordt voorzien in een inwerkingtreding van het Decreet, op 1 maart 2006. Volgens art. 4 van het besluit van de Vlaamse regering van 30 april 2004 tot vaststelling van de statuten van de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn treden de gewijzigde statuten eveneens op die dag in werking

Dit besluit regelt enkel de inwerkingtreding van het decreet, zodat het kan worden beschouwd als zijnde van niet - reglementaire aard, inzonderheid vermits het evenmin in enige retroactieve werking voorziet.

2.3 Algemene en artikelsgewijze toelichting bij het voorliggend besluit.

Het corpus van het voorliggend besluit bevat niet anders dan de datum van inwerkingtreding van het decreet VVM - De Lijn.

3. Budgettaire weerslag.

Met voorliggende besluit wordt slechts de datum van inwerkingtreding van het agentschap VVM - De Lijn geregeld. Er zijn hierbij geen andere budgettaire lasten opgenomen dan deze die reeds in de hoger genoemde decreten zijn voorzien. Voorliggend besluit heeft bijgevolg geen budgettaire weerslag.

Voor alle duidelijkheid wordt aangestipt dat de uitvoering van het decreet in zijn huidige vorm ook geen herschikking van de begroting vereist. Dit is inzonderheid het geval gelet op feit dat er geen personeelsverschuiving plaats heeft.

4. Weerslag op de lokale besturen.

Voorliggend besluit heeft geen grotere weerslag op de lokale besturen dan het hoger genoemde decreet.

5. Weerslag op het personeelsbestand en - budget.

Voorliggend besluit heeft geen weerslag op het personeelsbestand of het personeelsbudget. Dit besluit dient niet te worden voorgelegd aan de minister bevoegd voor Ambtenarenzaken.

Voor de duidelijkheid kan er op gewezen worden dat het personeel van de huidige VOI VVM-De Lijn automatisch overgaat naar het nieuwe Agentschap VVM-De Lijn op het ogenblik dat dit agentschap opstart. Dit gebeurt inclusief de bestaande hiërarchische structuren. De aanstelling van de hoofden zal gebeuren samen met het geheel van de aanduidingen conform de regels die de Vlaamse Regering ter zake zal volgen.

Dit maakt dat er geen lacunes ontstaan in de leiding en het functioneren van het betrokken agentschap.

6. Taal- en legistiek advies

Als bijlage 2 bij deze nota vindt u het taalkundig en legistiek advies nummer 4841 d.d. 02 september 2004 inzake het ontwerp van besluit tot inwerkingtreding van het agentschap VVM - De Lijn.

7. Reguleringsimpactanalyse

Er is geen RIA nodig gelet op het feit dat het voorliggende besluit enkel de inwerkingtreding van een decreet bepaalt dat op zich enkel regulerend is t.a.v. de overheid zelf (omzetting VVM in EVA)

8. Advies van de Inspectie van Financiën

In zijn advies van 21 september 2004 met kenmerk 2004/386/62 (bijlage 3) deelt de Inspecteur-Generaal van Financiën mee dat: "Na onderzoek van het voorgelegde dossier kan worden geconcludeerd dat noch de uitgaven, noch de ontvangsten van de Vlaamse Overheid (inclusief deze van de lokale besturen) worden beïnvloed door het voorstel. In toepassing van artikel 6, § 5 van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2001 houdende regeling van de begrotingscontrole en -opmaak is het gemotiveerd begrotingsakkoord derhalve niet vereist."

9. Begrotingsakkoord

Gelet op het feit dat het voorliggende besluit geen budgettaire weerslag heeft, is het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de financiën en begrotingen, niet vereist. Zie hieromtrent eveneens het advies van de Inspecteur-generaal van Financiën (punt 8 van deze nota)

10. Advies BBB-opstartcommissie Financiën en Begroting van 23 februari 2006

Op 23 februari 2006 bracht de BBB-opstartcommissie Financiën en Begroting advies uit over het ontwerp van inwerkingtredingsbesluit van het Extern Verzelfstandigd Agentschap Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn.

Het advies van de opstartcommissie is gunstig "mits ten behoeve van de Vlaamse Regering gemotiveerd wordt waarom een beslissing over de opstart van deze entiteit dient afgesplitst van de inwerkingtreding van de rest van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken".

Deze motivatie wordt hierna gegeven:

De opstartcommissie gaat na of de voorwaarden voor een Agentschap vervuld zijn om juridisch van start te gaan.

De begrotingsmatige en boekhoudkundige voorwaarden om te kunnen opstarten zijn vervuld, zoals blijkt uit het advies van de opstartcommissie. Er bestaat immers een budgettaire één-op-één relatie tussen de VOI in de oude vorm en het Agentschap in de nieuwe vorm. Alle begrotingsartikels die nu voor de VVM worden aangewend, blijven na de omvorming tot EVA ook voor de VVM bestemd.

Door de één-op-één relatie verandert er ook niets voor het personeel, de interne organisatie en de leiding van de VVM.

De afgezonderde positie die de VVM nu inneemt in de structuur van de Vlaamse overheid blijft na de omvorming tot EVA behouden, onafhankelijk van de andere entiteiten binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken.

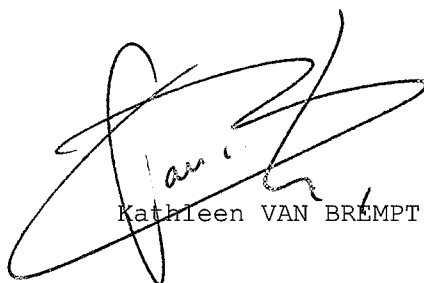
Door de één-op-één relatie tussen de nieuwe en de oude structuur is de VVM m.a.w. niet afhankelijk van de oprichting of omvorming van de andere entiteiten binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, noch beïnvloedt zij de oprichting of omvorming van andere entiteiten.

Voor de oprichting van de EVA VVM moet er derhalve niet worden gewacht op de oprichting of omvorming van de andere agentschappen of het departement.

11. Voorstel van beslissing.

De Vlaamse Regering beslist haar goedkeuring te hechten aan het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering betreffende de inwerkingtreding van het decreet van 02.04.2004 betreffende Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn, publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap, en houdende wijziging van het decreet van 31 juli 1990 tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij;

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen,



Kathleen VAN BREMPT

Bijlagen:

- 1. Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de inwerkingtreding van het decreet van 2 april 2004 betreffende Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn, publiekvormgegeven extern verzelfstandigd agentschap, en houdende wijziging van het decreet van 31 juli 1990 tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij.
- 2. Taal- en logistiek advies inzake het inwerkingstredingsbesluit VVM - De Lijn;
- 3. Advies van de Inspectie van Financiën d.d. 21 september 2004 met kenmerk 2004/386/62
- 4. advies BBB-opstartcommissie d.d. 23 februari 2006.



Vlaamse Regering

Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de inwerkingtreding van het decreet van 2 april 2004 betreffende de Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn, publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap, en houdende wijziging van het decreet van 31 juli 1990 tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, gewijzigd bij de decreten van;

Gelet op het kaderdecreet Bestuurlijk Beleid van 18 juli 2003, gewijzigd bij het decreet van 7 mei 2004;

Gelet op het decreet van 2 april 2004 betreffende de Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn, publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap, en houdende wijziging van het decreet van 31 juli 1990 tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen;

Na beraadslaging,

BESLUIT:

Artikel 1. Het decreet van 2 april 2004 betreffende de Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn, publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap, en houdende wijziging van het decreet van 31 juli 1990 tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij treedt in werking op 1 maart 2006.

./.

Art. 2. De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, [datum],

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Yves LETERME

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen,

Kathleen VAN BREMPT

eindeeerste woordlaatste woord

Publicatie : 2004-06-04

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

2 APRIL 2004. - Decreet betreffende de Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn, publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap, en houdende wijziging van het decreet van 31 juli 1990 tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij (1)

Het Vlaams Parlement heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen hetgeen volgt : decreet betreffende de ≤Vlaamse> ≤Vervoermaatschappij> - De Lijn, publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap, en houdende wijziging van het decreet van 31 juli 1990 tot oprichting van de ≤Vlaamse> ≤Vervoermaatschappij>.

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. Het opschrift van het decreet van 31 juli 1990 tot oprichting van de ≤Vlaamse> ≤Vervoermaatschappij> wordt vervangen door wat volgt :

« Decreet betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap ≤Vlaamse> ≤Vervoermaatschappij> - De Lijn. »

Art. 3. In hetzelfde decreet wordt het opschrift van « Hoofdstuk I. - Algemene bepaling » vervangen door wat volgt :

"HOOFDSTUK I. - Algemene bepalingen"

Art. 4. In artikel 1 van hetzelfde decreet worden de woorden « aangelegenheid zoals bedoeld in artikel 107quater van de Grondwet » vervangen door het woord « gewestaangelegenheid ».

Art. 5. In hetzelfde decreet wordt een artikel 1bis wordt ingevoegd, dat luidt als volgt :

« Artikel 1bis. In dit decreet wordt verstaan onder :

1° het kaderdecreet : het kaderdecreet Bestuurlijk Beleid van 18 juli 2003;

2° het decreet basismobiliteit : het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen;

3° het Wetboek van Vennootschappen : de wet van 7 mei 1999 houdende het Wetboek van Vennootschappen;

4° de Maatschappij : de ≤Vlaamse> ≤Vervoermaatschappij> - De Lijn. »

Art. 6. In hetzelfde decreet worden in het opschrift van « HOOFDSTUK II. - Oprichting, doel, duur en zetel » de woorden «, doel, duur en zetel » geschrapt.

Art. 7. Artikel 2 van hetzelfde decreet wordt als volgt gewijzigd :

1° tussen het eerste lid en het tweede lid worden twee nieuwe leden ingevoegd, die luiden als volgt :

« De krachtens het eerste lid opgerichte publiekrechtelijke vereniging wordt zonder onderbreking van de rechtspersoonlijkheid omgevormd tot een publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap als bedoeld in artikel 13 van het kaderdecreet, met als benaming ≤Vlaamse> ≤Vervoermaatschappij> - De Lijn, afgekort VVM - De Lijn.

De ≤Vlaamse> regering bepaalt tot welk homogeen beleidsdomein het agentschap behoort. »;

2° in het derde lid dat nu het vijfde lid is geworden, worden tussen de woorden « dit decreet » en de woorden « of bij de statuten geregelde aangelegenheden », de woorden « het kaderdecreet » ingevoegd;

3° in het derde lid dat nu het vijfde lid is geworden, worden de woorden « de gecoördineerde wetten op de handelsvennootschappen » vervangen door de woorden « het Wetboek van Vennootschappen »;

4° er wordt een zesde lid toegevoegd, dat luidt als volgt :

« Evenwel, de bepalingen van de wet van 17 juli 1997 betreffende het gerechtelijk akkoord en de faillissementswet van 8 augustus 1997 zijn niet op de Maatschappij van toepassing, evenmin als de

rechtsregels die betrekking hebben op een toestand van algemene samenloop van schuldeisers. Dit geldt eveneens voor de wetten en rechtsregels die de voormelde wetten of rechtsregels zouden wijzigen, vervangen of opheffen. »

Art. 8. In hetzelfde decreet wordt een artikel 2bis ingevoegd, dat luidt als volgt :

« Artikel 2bis. De Maatschappij wordt opgericht voor onbepaalde duur. Zij kan slechts worden ontbonden door een decreet dat de wijze en de voorwaarden van haar vereffening regelt. »

Art. 9. In hetzelfde decreet wordt een artikel 2ter ingevoegd, dat luidt als volgt :

« Artikel 2ter. De vestiging van de zetel van de Maatschappij wordt door de Vlaamse regering bepaald. »

Art. 10. In hetzelfde decreet wordt na artikel 2ter een opschrift ingevoegd, dat luidt als volgt :

« HOOFDSTUK III. - Missie, taken en bevoegdheden »

Art. 11. In artikel 3 van hetzelfde decreet wordt het vierde lid opgeheven.

Art. 12. Artikel 4 van hetzelfde decreet wordt opgeheven.

Art. 13. Artikel 5 van hetzelfde decreet wordt opgeheven.

Art. 14. In hetzelfde decreet wordt het opschrift « HOOFDSTUK III. - Kapitaal, leningen en toelagen » vervangen door wat volgt :

« HOOFDSTUK IV. - Bestuur en werking ».

Hierna wordt een opschrift ingevoegd dat luidt als volgt :

« Afdeling 1. - Kapitaal, leningen en dotaties ».

Art. 15. In artikel 6, § 1, van hetzelfde decreet worden de woorden « één miljoen tweehonderdvijftigduizend frank » vervangen door de woorden « negenentwintig miljoen driehonderdzevenendertigduizend euro ».

Art. 15bis. In artikel 10, eerste lid, van hetzelfde decreet wordt het woord « toelage » vervangen door het woord « dotatie ».

Art. 15ter. Artikel 11 van hetzelfde decreet wordt aangevuld met de woorden : « De raad van bestuur beoordeelt vooraf de opportuniteit en de risico's verbonden aan de aanvaarding. ».

Art. 16. In hetzelfde decreet wordt het opschrift « HOOFDSTUK IV. - Bestuursorganen » vervangen door wat volgt :

« Afdeling 2. - Bestuursorganen ».

Art. 17. In hetzelfde decreet wordt het opschrift « Afdeling 1. - Algemene vergadering » vervangen door wat volgt :

« Onderafdeling 1. - Algemene vergadering ».

Art. 18. In artikel 13, derde lid, van hetzelfde decreet worden de woorden « Artikel 76 van de gecoördineerde wetten van op de handelsvennootschappen » vervangen door de woorden « Artikel 544 van het Wetboek van Vennootschappen ».

Art. 19. Aan artikel 14 van hetzelfde decreet wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt :

« De Maatschappij deelt de goedgekeurde jaarrekening en de kwijting van de raad van bestuur mee aan de Vlaamse regering. De Vlaamse regering deelt de goedgekeurde jaarrekening en de kwijting van de raad van bestuur mee aan het Vlaams Parlement. ».

Art. 20. In hetzelfde decreet wordt het opschrift « Afdeling 2. - Raad van Bestuur » vervangen door wat volgt :

« Onderafdeling 2. - Raad van Bestuur ».

Art. 21. In artikel 15 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° In artikel 15, § 2, worden tussen de woorden « kunnen » en « niet » de woorden « , in aanvulling op de bepalingen van artikel 21, § 1, van het kaderdecreet, » ingevoegd.

2° In artikel 15, § 2, worden de woorden :

« 1° lid van de nationale regering;

2° lid van de regering van de Gemeenschap of Gewest;

3° provinciegouverneur;

4° lid van de rechterlijke macht;

5° personeelslid van de Maatschappij;

6° autobus- of autocarexploitant. »

vervangen door de woorden :

« 1° provinciegouverneur;

2° lid van de rechterlijke macht;

3° autobus- of autocarexploitant. »

Art. 22. In hetzelfde decreet wordt het opschrift « Afdeling 3. - Directeur-generaal en adjunct directeur-generaal » vervangen door wat volgt :

« Onderafdeling 3. - Directeur-generaal en adjunct directeur-generaal ».

Art. 23. In hetzelfde decreet wordt het opschrift "HOOFDSTUK V. - Werking" vervangen door wat volgt :

« Afdeling 3. - Werking ».

Art. 24. In artikel 19 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het eerste lid worden de woorden « worden vijf autonome exploitatie-entiteiten opgericht »

vervangen door de woorden « bestaan exploitatie-entiteiten »;

2° in het tweede lid worden tussen de woorden « De » en « grenzen » de woorden « bevoegdheden, de werking en de » ingevoegd.

Art. 25. Artikel 20 van hetzelfde decreet wordt opgeheven.

Art. 26. Artikel 21 van hetzelfde decreet wordt opgeheven.

Art. 27. In artikel 22 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de woorden "Per exploitatie-entiteit" worden vervangen door het woord "Er";

2° de woorden « het aantal » worden vervangen door de woorden « waarvan het aantal leden »;

3° de woorden « Vlaamse regering » worden vervangen door de woorden « raad van bestuur »;

4° de woorden « van de exploitatie-entiteit » worden vervangen door de woorden « van de Maatschappij ».

Art. 28. In artikel 23 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het tweede lid worden de woorden « , de directeuren van de centrale diensten en de directeuren die aan het hoofd staan van de exploitatie-entiteiten » vervangen door de woorden « en de directeuren »;

2° het derde lid wordt opgeheven.

Art. 29. Artikel 25 van hetzelfde decreet wordt opgeheven.

Art. 30. In artikel 28 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in artikel 28, § 2, worden de woorden « en § 3 » geschrapt.

2° § 3 wordt opgeheven.

Art. 31. In hetzelfde decreet wordt het opschrift « HOOFDSTUK VI. - Controle » vervangen door wat volgt :

« Afdeling 4. - Financiële Controle ».

Art. 32. Artikel 33 en 34 van hetzelfde decreet worden geschrapt.

Art. 33. In artikel 35 van hetzelfde decreet wordt het woord « commissaris-revisor » vervangen door het woord « commissaris ».

Art. 34. Artikel 36 van hetzelfde decreet wordt opgeheven.

Art. 35. Artikel 37 van hetzelfde decreet wordt opgeheven.

Art. 36. In hetzelfde decreet wordt het opschrift « HOOFDSTUK VII. - Begroting » vervangen door wat volgt :

« Afdeling 5. - Begroting ».

Art. 37. Artikel 42 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt :

« Artikel 42. De Vlaamse regering kan de elementen en de wijze van rapportering door de Maatschappij over haar werkzaamheden nader omschrijven. »

Art. 38. In artikel 43 van hetzelfde decreet wordt het woord « uitgaven » vervangen door de woorden « kosten en opbrengsten ».

Art. 39. In artikel 44 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het derde lid, 3°, wordt het woord « maximumbedrag » vervangen door het woord « bedrag »;

2° in het derde lid, 3°, b), wordt het woord « provisies » vervangen door het woord « voorzieningen ».

Art. 40. In hetzelfde decreet wordt na artikel 44 een hoofdstuk V, bestaande uit artikel 44bis, ingevoegd, evenals een hoofdstuk VI, bestaande uit artikelen 44ter en 44quater, dat luidt als volgt :

« HOOFDSTUK V. - Beheersovereenkomst

Artikel 44bis. Tussen de Vlaamse regering en de Maatschappij wordt na onderhandeling een beheersovereenkomst gesloten, volgens de bepalingen van artikelen 14, 15 en 16 van het kaderdecreet.

HOOFDSTUK VI. - Algemeen administratief toezicht

Artikel 44ter. § 1. Zonder afbreuk te doen aan hetgeen is bepaald in de artikelen 23, tweede lid, 33 en 34 van het kaderdecreet, zijn alle besluiten van de organen van de Maatschappij onderworpen aan het algemeen administratief toezicht van de Vlaamse regering.

§ 2. Het toezicht, bedoeld in § 1, wordt uitgeoefend door bemiddeling van twee gemachtigden, benoemd door de Vlaamse regering. Deze gemachtigden wonen met raadgevende stem de vergadering van de raad van bestuur bij. Zij beschikken voor het vervullen van hun opdracht over de ruimste bevoegdheid.

De Vlaamse regering kan, in geval van verhindering van een gemachtigde, een plaatsvervanger aanstellen. De gemachtigden kunnen de uitvoering opschorten van elke beslissing die zij strijdig achten met de wetten of de decreten, met de statuten of met de beheersovereenkomst.

Om beroep aan te tekenen beschikken zij over een termijn van vier werkdagen met ingang van de dag van de vergadering waarop de beslissing werd genomen, indien zij er op aanwezig waren, en, in het tegenovergestelde geval, met ingang van de dag waarop zij er kennis van hebben gekregen.

Indien de Vlaamse regering bij wie het beroep werd aangetekend binnen een termijn van twintig werkdagen, die ingaat op de dag van de aantekening van het beroep, de nietigverklaring niet heeft uitgesproken, wordt de beslissing van de raad van bestuur definitief.

Artikel 44quater. Wanneer de naleving van de wetten of de decreten, de statuten of de beheersovereenkomst het vereist, kan de Vlaamse regering of, in voorkomend geval, de daartoe gemachtigde de raad van bestuur verplichten om, binnen de door hem gestelde termijn, te beraadslagen over iedere door hem bepaalde aangelegenheid.

Als de raad van bestuur bij het verstrijken van deze termijn, geen beslissing heeft genomen of als de Vlaamse regering met het door dit orgaan genomen beslissing niet instemt, dan kan de Vlaamse regering de beslissing nemen in plaats van de raad van bestuur. Van haar besluit wordt onmiddellijk een afschrift overgezonden aan het Vlaams Parlement. »

Art. 41. In hetzelfde decreet wordt het opschrift « HOOFDSTUK VIII. - Overgangsbepalingen » vervangen door wat volgt :

« HOOFDSTUK VII. - Overgangsbepalingen ».

Art. 42. In artikel 45 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in § 1 wordt het tweede lid opgeheven;

2° § 2 wordt opgeheven;

3° § 3 wordt opgeheven.

Art. 43. In hetzelfde decreet wordt het opschrift « HOOFDSTUK IX. - Inwerkingtreding » vervangen door het opschrift : « HOOFDSTUK VIII. - Slotbepalingen » en wordt een artikel 46bis ingevoegd, dat luidt als volgt :

« Artikel 46bis. § 1. De Vlaamse regering wordt ermee belast de bestaande wet - en decreetbepalingen te wijzigen, aan te vullen, te vervangen of op te heffen, om ze in overeenstemming te brengen met de bepalingen van dit decreet en van het kaderdecreet.

De besluiten die krachtens deze paragraaf worden vastgesteld, houden op uitwerking te hebben indien zij niet bij decreet zijn bekrachtigd binnen twaalf maanden na de datum van hun inwerkingtreding. De bekrachtiging werkt terug tot deze laatste datum.

De in deze paragraaf aan de Vlaamse regering opgedragen bevoegdheid vervalt twaalf maanden na de inwerkingtreding van dit decreet. Na die datum kunnen de besluiten die krachtens deze paragraaf zijn vastgesteld en zijn bekrachtigd alleen bij decreet worden gewijzigd, aangevuld, vervangen of opgeheven.

§ 2. De Vlaamse regering kan de bepalingen van de decreten betreffende de ≤Vlaamse> ≤Vervoermaatschappij> - De Lijn coördineren, alsook de bepalingen die daarin uitdrukkelijk of

stilzwijgend wijzigingen hebben aangebracht tot het tijdstip van de coördinatie.

Te dien einde kan zij :

1° de te coördineren bepalingen anders inrichten, inzonderheid opnieuw ordenen en vernummernen;

2° de verwijzigen in de te coördineren bepalingen dienovereenkomstig vernummernen;

3° de te coördineren bepalingen met het oog op onderlinge overeenstemming en eenheid van terminologie herschrijven zonder te raken aan de erin neergelegde beginselen;

4° de verwijzingen naar de in de coördinatie opgenomen bepalingen die in andere niet in de coördinatie opgenomen bepalingen voorkomen, naar de vorm aanpassen.

De coördinatie treedt pas in werking nadat zij bij decreet is bekrachtigd. »

Art. 44. In hetzelfde decreet wordt een artikel 46ter toegevoegd dat luidt als volgt :

« Artikel 46ter. § 1. Tot andersluidende bepaling is artikel 6 van de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut van toepassing op de Maatschappij.

§ 2. Voor de toepassing van de in § 1 vermelde bepalingen wordt de Maatschappij beschouwd als een instelling van categorie B. »

Art. 45. De Vlaamse regering bepaalt de datum waarop dit decreet in werking treedt.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het Belgisch Staatsblad zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 2 april 2004.

De minister-president van de Vlaamse regering,

B. SOMERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,

G. BOSSUYT

Nota

(1) Zitting 2003-2004.

Stukken. - Ontwerp van decreet, 2041 - nr. 1. - Amendementen, 2041 - nr. 2. - Verslag van het Rekenhof, 2041 - r. 3. - Amendement, 2041 - nr. 4. - Verslag, 2041 - nr. 5. - Tekst aangenomen door de plenaire vergadering, 2041 - nr. 6.

Handelingen. - Bespreking en aanneming. Middagvergadering van 31 maart 2004 en vergadering van 1 april 2004.

begin

eerste woord

laatste woord

Publicatie : 2004-06-04

Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap
Inspectie van Financiën

Koning Albert II-laan 20 bus 10, 1000 Brussel
Tel. (02)553 75 72 - Fax (02)553 75 85

Nota aan Vlaams minister van Mobiliteit,
Sociale Economie en Gelijke Kansen

uw kenmerk

ons kenmerk
2004/386/62

bijlagen

vragen naar/e-mail

Albert Vanhoof

albert.vanhoof@lin.vlaanderen.be

telefoonnummer

(02) 553 75 73

(02) 553 75 99

datum

21 september 2004



Betreft: Beter Bestuurlijk Beleid
Beleidsdomein Mobiliteit
Besluit van de Vlaamse regering tot inwerkingtreding van het
decreet van 2 april 2004 van de Vlaamse Vervoermaatschappij -
De Lijn, publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd
agentschap

1. Voorstel

In het aan de Inspectie van Financiën voor advies voorgelegd dossier wordt aan de Vlaamse regering gevraagd haar goedkeuring te hechten aan het ontwerp van besluit betreffende de inwerkingtreding van het decreet van 02.04.2004 betreffende de Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn, publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap, en houdende wijziging van het decreet van 31 juli 1990 tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij.

2. Advies Inspectie van Financiën

Na onderzoek van het voorgelegde dossier kan worden geconcludeerd dat noch de uitgaven, noch de ontvangsten van de Vlaamse overheid (inclusief deze van de lokale besturen) worden beïnvloed door het voorstel. In toepassing van artikel 6, § 5 van het besluit van de Vlaamse regering van 19 januari 2001 houdende regeling van de begrotingscontrole en -opmaak is het gemotiveerd begrotingsakkoord derhalve niet vereist.

De inspecteur van Financiën,

Albert Vanhoof
Inspecteur-generaal van Financiën

Afschriften verzonden aan:

- de heer Vlaams minister van Financiën en Begroting en Ruimtelijke Ordening
- de heer kabinetschef van de minister-president
- de heer secretaris-generaal van het departement LIN
- de heer directeur-generaal van ABAFIM
- de heer directeur-generaal van AWV
- de heer inspecteur-generaal van Financiën, coördinator



W.T. Advies
 Stelbeke Bjorn
 30/08/04

4835



X Vlaamse Regering

Y Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de inwerkingtreding van het decreet van 2 april 2004 betreffende de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn, publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap, en houdende wijziging van het decreet van 31 juli 1990 tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, *gewijzigd bij de decreten van ...*

Gelet op het kaderdecreet Bestuurlijk Beleid van 18 juli 2003, *gewijzigd bij het decreet van 4 mei 2004*

Gelet op het decreet van 2 april 2004 betreffende de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn, publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap, en houdende wijziging van het decreet van 31 juli 1990 tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, *Sociaal Economie en Gelijke Kansen*

Na beraadslaging,

BESLUIT:

Artikel 1. Het decreet van 2 april 2004 betreffende de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn, publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap, en houdende wijziging van het decreet van 31 juli 1990 tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij treedt in werking op de eerste dag van de maand volgende op de dag waarop het besluit van de Vlaamse Regering houdende de goedkeuring van de statutenwijziging van de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn in het Belgisch Staatsblad wordt bekendgemaakt. *de volgt op*

05.05.04

2

Art. 2. De Vlaamse minister, bevoegd voor ^{de bijgevoegde tekst} het vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 2005.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

.....
De Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie
en Gelijke Kansen,

Kathleen VAN BREMPT

Viviane Vandormael
 Secrétaire V. regering

VAN MECHELEN

- De Vlaamse minister, bevoegd voor de financiën en de begrotingen
- De Vlaamse minister, bevoegd voor de fiscaliteit
- De Vlaamse minister, bevoegd voor de gewestelijke aspecten van het kredietbeleid
- De Vlaamse minister, bevoegd voor het economisch overheidsinstrumentarium
- De Vlaamse minister, bevoegd voor de ruimtelijke ordening

ANCIAX

- De Vlaamse minister, bevoegd voor de culturele aangelegenheden
- De Vlaamse minister, bevoegd voor het filmbeleid
- De Vlaamse minister, bevoegd voor de lichamelijke opvoeding, de sport en het openluchtlevens
- De Vlaamse minister, bevoegd voor de coördinatie van het kinderrechtenbeleid
- De Vlaamse minister, bevoegd voor de coördinatie van het beleid met betrekking tot Brussel-Hoofdstad

BOURGEOIS

- De Vlaamse minister, bevoegd voor het buitenlands beleid en de Europese aangelegenheden
- De Vlaamse minister, bevoegd voor de ontwikkelingssamenwerking
- De Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling
- De Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake de facilitaire dienstverlening en het vastgoedbeheer
- De Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake informatie- en communicatietechnologie
- De Vlaamse minister, bevoegd voor het reguleringsmanagement en de administratieve vereenvoudiging en het e-government
- De Vlaamse minister, bevoegd voor de gewestelijke aspecten inzake de overheidsopdrachten en de erkenning van aannemers
- De Vlaamse minister, bevoegd voor het mediabeleid
- De Vlaamse minister, bevoegd voor het toerisme

PEETERS

- De Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken
- De Vlaamse minister, bevoegd voor het leefmilieu en het waterbeleid
- De Vlaamse minister, bevoegd voor de landinrichting en het natuurbehoud
- De Vlaamse minister, bevoegd voor het energiebeleid en de natuurlijke rijkdommen

KEULEN

- De Vlaamse minister, bevoegd voor de huisvesting
- De Vlaamse minister, bevoegd voor de binnenlandse aangelegenheden
- De Vlaamse minister, bevoegd voor het inburgeringsbeleid

VAN DER BRUGT

- De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid
- De Vlaamse minister, bevoegd voor de sociale economie
- De Vlaamse minister, bevoegd voor de coördinatie van het gelijkheidsbeleid
- De Vlaamse minister, bevoegd voor de genderproblematiek, de holebi's en het thema toegankelijkheid

Katrien Maas tel. 02-553 56 51

VK 4000

27/8/2006



Vlaamse Regering

X

- X Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de inwerkingtreding van het decreet van 2 april 2004 betreffende de Vlaamse Vervoermaatschappij ~~X~~ De Lijn, publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap, en houdende wijziging van het decreet van 31 juli 1990 tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij

DE VLAAMSE REGERING,

- X Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle ^{op} sommige instellingen van openbaar nut;

Gelet op het kaderdecreet Bestuurlijk Beleid van 18 juli 2003;

- X Gelet op het decreet van 2 april 2004 betreffende de Vlaamse Vervoermaatschappij ~~X~~ De Lijn, publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap, en houdende wijziging van het decreet van 31 juli 1990 tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij;

- X Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, ^{Sociale Economie en Gelijke Kansen;}

Na beraadslaging,

BESLUIT:

Artikel 1. Het decreet van 2 april 2004 betreffende de Vlaamse Vervoermaatschappij ~~X~~ De Lijn, publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap, en houdende wijziging van het decreet van 31 juli 1990 tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij treedt in werking op de eerste dag van de maand ~~volgend~~ op de dag waarop het besluit van de Vlaamse Regering houdende de goedkeuring van de statutenwijziging van de Vlaamse Vervoermaatschappij ~~X~~ De Lijn in het Belgisch Staatsblad wordt bekendgemaakt.

die volgt
↓OF: na de
dag
waarin...

05.05.04

2

X

Art. 2. De Vlaamse minister, bevoegd voor het vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, [datum],

De minister-president van de Vlaamse ^PRegering,

YVES LETEEME

De Vlaamse minister van ~~Mobiliteit~~,

*Mobiliteit, Sociale Economie en
Gelijke Kansen,*

Kathleen VAN BREMPT

Nota aan de Vlaamse minister van Financiën
en Begroting en Ruimtelijke Ordening

KABINET	V
TE BEHANDELEN	
27.02.06 07451	
UIT	Frank

uw kenmerk

ons kenmerk
BBBopstco/adv/
2006/3

bijlagen

vragen naar/e-mail

Albert Vanhoof
albert.vanhoof@lin.vlaanderen.be

telefoonnummer
(02)553 75 73
(02)553 75 99

datum

23 februari 2006



Betreft: Inwerkingtreding nieuwe structuur Vlaamse administratie
Begrotingsmatige en boekhoudkundige aspecten
Beleidsdomein 'Mobiliteit en Openbare Werken'
Entiteit 'Extern Verzelfstandigd Agentschap Vlaamse
Vervoermaatschappij - De Lijn'

1. Voorstel

Op 17 februari 2006 heeft de Vlaamse regering volgende beslissing (VR/PV/2006/6 - punt 16) genomen in verband met het haar door de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen ter goedkeuring voorgelegde 'Ontwerpbesluit van de Vlaamse Regering betreffende de inwerkingtreding van het decreet van 2 april 2004 betreffende de Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn)':

" Dit punt wordt verdaagd tot de volgende vergadering. Inmiddels zal het dossier worden aangevuld met het in te winnen advies van de BBB-opstartcommissie Financiën en Begroting".

Het aan de Vlaamse regering voorgelegde dossier werd vervolgens voor advies voorgelegd aan de opstartcommissie. Het dossier werd onderzocht tijdens de vergadering van de opstartcommissie van 23 februari 2006.

2. Opdracht van de opstartcommissie

- * De Vlaamse regering heeft op 25 november 2005 (VR/PV/2005/45 - punt 37) beslist de Vlaamse minister, bevoegd voor de financiën en de begrotingen, te gelasten een "BBB-opstartcommissie Financiën en Begroting" op te richten die bestaat uit één of meer vertegenwoordigers van de Inspectie van Financiën, één of meer vertegenwoordigers van de Interne Audit, één of meer vertegenwoordigers van het Rekenhof en de administratie Budgettering, Accounting en Financieel Management.

Een departement, een IVA zonder rechtspersoonlijkheid, een IVA met rechtspersoonlijkheid of een EVA naar publiek recht zal volgens deze beslissing begrotingsmatig en boekhoudkundig slechts van start kunnen gaan na akkoord van de Vlaamse regering, die hiervoor het voorafgaandelijk advies inwint van de BBB-opstartcommissie Financiën en Begroting.

De "BBB-opstartcommissie Financiën en Begroting" dient, op basis van het ingediende implementatieplan, bij haar advies per entiteit minimaal na te gaan:

- a) of de afzonderlijke begroting (voor departementen en IVA's zonder rechtspersoonlijkheid is dit de "parentrapporteringslaag") opgesteld is en kan worden opgevolgd;
- b) of m.b.t. de boekhoudcellen voldoende zekerheid bestaat dat de continuïteit op financieel vlak zowel voor de toekomst als voor de afwerking van het verleden (oude structuur) verzekerd blijft en dat voor alle basisallocaties de aanleveringsprocessen van boekingsbewegingen, met inbegrip van eventuele interfaces, behoorlijk kunnen blijven verlopen;
- c) of de financiële interne controle afdoende is conform de op de entiteit van toepassing zijnde boekhoudregels (bv. noodzakelijke functiescheidingen, dubbele handtekeningregels, beheer activa en passiva,...);
- d) of dat de noodzakelijke (sub)delegatieregelingen zijn uitgewerkt.



3. Gevolgde werkwijze

Aan de hand van de themapunten die als bijlage 2 waren toegevoegd aan de beslissing van de Vlaamse regering van 25 november 2005 heeft de opstartcommissie de aspecten vastgesteld die door haar zouden worden onderzocht bij de advisering van de voorgelegde dossiers. Op basis van deze aspecten heeft de commissie vervolgens een checklist opgesteld waaraan zij de voorstellen heeft getoetst.

Omwille van de beslissing van de Vlaamse regering van 23 december 2005 (VR/PV/2005/49 - punt 11) volgens welke de operationalisering van de nieuwe organisatiestructuur gefaseerd en per beleidsdomein zal worden doorgevoerd tussen 1 januari 2006 en 1 april 2006, op basis van een dossier waarin de startvoorwaarden in voldoende mate zijn ingevuld, heeft de opstartcommissie een impliciete weging doorgevoerd van de op basis van deze checklist te toetsen criteria.

Met betrekking tot het opstartdossier van De Lijn kon deze algemeen toegepaste werkwijze niet worden gevolgd. Het aan de Vlaamse regering, en vervolgens aan de opstartcommissie voorgelegde dossier beantwoordde immers niet aan de modaliteiten (implementatieplan) gesteld in de beslissing van de Vlaamse regering van 25 november 2005. Ingevolge de beslissing van de Vlaamse regering van 17 februari 2006 heeft de BBB-opstartcommissie F&B zich bij haar screening noodzakelijkwijze moeten beperken tot:

- het onderzoek van de begrotingsmatige en boekhoudkundige weerslag van de inwerkingtreding van het decreet van 2 april 2004 betreffende de Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn, en
- het nazicht van de beschikbaarheid van de noodzakelijke begrotingsdocumenten.

4. Reikwijdte van het advies

Het hierna sub 5 vermelde advies van de opstartcommissie is het resultaat van dit onderzoek. Bij dit advies dienen volgende voorafgaande bedenkingen geformuleerd:

- De in de beslissing van de Vlaamse regering van 25 november vermelde instellingen hebben vertegenwoordigers aangeduid voor de BBB-opstartcommissie Financiën en Begroting. Deze vertegenwoordigers wijzen er niettemin op dat het advies van de opstartcommissie op geen enkele wijze bedoelde instellingen bindt.

- Volgens de beslissing van de Vlaamse regering van 25 november 2005 dient de opstartcommissie te onderzoeken of de "financiële interne controle afdoende is conform de op de entiteit van toepassing zijnde boekhoudregels". De commissie wenst hierbij te benadrukken dat haar advies over dit aspect geen opinie inhoudt, noch over de adequaatheid, noch over de effectiviteit van het interne controlesysteem met betrekking tot de budgettair-financiële cycli van de betrokken entiteit.



5. Advies

Op grond van haar onderzoek en rekening houdend met het feit dat de omvorming tot een publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap zonder onderbreking van de rechtspersoonlijkheid gebeurt (artikel 2, tweede lid, van het oprichtingsdecreet van de VVM, zoals gewijzigd door artikel 7 van het decreet van 2 april 2004 betreffende de Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn) wordt het voorgelegde dossier in verband met de begrotingsmatige en boekhoudkundige aspecten in het kader van de juridische start van de entiteit 'Extern Verzelfstandigd Agentschap Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn' gunstig geadviseerd, mits ten behoeve van de Vlaamse regering gemotiveerd wordt waarom een beslissing over de opstart van deze entiteit dient afgesplitst van de inwerkingtreding van de rest van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken (cf. beslissing van de Vlaamse regering van 23 december 2005).

Namens de BBB-opstartcommissie Financiën en Begroting,

Albert Vanhoof
Inspecteur-generaal van Financiën
Voorzitter BBB-opstartcommissie F&B

Afschrift verzonden aan:

- de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen